

1. **Terméknév:** ORLEN OIL DIESEL 2 HPDO CG-4 20W/50 ásványolajbázisú motorolaj

- A termék rövid neve: ORLEN OIL DIESEL 2 HPDO CG-4 20W/50
- A termék típusa: ásványolajbázisú motorolaj
- Gyártó cég neve: ORLEN-OIL

Cím: 30-150 Kraków, ul. Armii Krajowej Lengyelország
Telefon: 00 48/12-66 555 00; 00-48/12-66 555 99

Forgalmazó cég neve: JAS Budapest Rt.
Cím: 1141 Budapest, Magyori út 168.
Telefon: 460-93-00
Fax: 460-93-01

Importáló cég neve: JAS Budapest Rt.
Cím: 1141 Budapest, Magyori út 168.
Telefon: 460-93-00
Fax: 460-93-01

Baleset, veszély esetén hívható telefonszám: 460-93-00

2. **Összetétel/Információ a veszélyes komponensekről:**

ORLEN OIL DIESEL 2 HPDO

Kémiai jelleg:

Oxidáció-, korrózió-, kopás- és habzástgátó, valamint folyási tulajdonságokat módosító, és fokozott EP-hatást biztosító adalékokat tartalmazó ásványolajfinomítvány.

A termék nem tartalmaz ismert veszélyes komponenseket olyan mennyiségben, amely által veszélyes anyagnak minősülne.

CAS-szám: 101316-69-2/309-877-0

EN1316-72-7/309-877-0

ENSZ-szám: Ilyen típusú termék esetében nem alkalmazzák.

EGK-szám: Ilyen típusú termék esetében nem alkalmazzák.

3. **Veszélyesség szerinti besorolás:**

Hatása az emberi szervezetre:

9. **Fizikai és kémiai tulajdonságok**

- Halmazállapot: folyékony
- Szín: borostyán
- Szag: jellegzetes olajszag
- Állapotváltozás: Dermedéspont: -20 °C alatt
Forráspont: 225 °C felett
Gyulladási hőmérséklet: 190 °C felett
Oldódás vízben és oldószerekben: Szénhidrogén oldószerekben oldódik.
- Sűrűség: kb. 910 kg/m³

Öngyulladási hőmérséklet: nincs adat, normál körülmények között elkerülhető
Reakcióképesség: stabil
Korróziós jelleg: nem mutatkozik

10. **Stabilitás és reakciókészség:**

Stabilitás: normál tárolási, mozgatósi körülmények között a termék stabil
Veszélyes feltételek: hő (gyulladási hőmérséklet felett) tűzforrások, Szikrák, sztatikus elektromosság
Veszélyes anyagok: erősen oxidáló anyagok
Veszélyes bomlástermékek: tökéletlen égés esetén –monoxid, különböző szénhidrogének és korom keletkezhetnek.
Rendeltetészerű használat esetén nincs bomlástermék.

11. **Toxicológiai adatok:**

Kockázatok: Hatás a légutakra: normál használati körülmények között nagyon kicsi a kockázat.

Hosszú távú kockázatok: Hatás a bőrre: huzamos érintkezés a bőrrrel, például szennyes ruha viselése miatt, irritációt okozhat.
Hatás a légutakra: az olajpára és kódd belélegzése ingerelheti a légúti rendszert és a nyálkahártyát.

Normális használati körülmények esetén az olaj és a benne található adalékok emberre nem veszélyesek.

Környezeti hatások:

Az anyag kevésbé veszélyes a vízi és szárazföldi organizmusokra, de nem szabad figyelmen kívül hagyni, hogy az olajjal történő környezetszennyezést törvény tiltja.

Vegyi és fizikai veszélyek:

Nem tűzveszélyes és nem robbanásveszélyes.

További információk:

A kötelező kritériumok szerint az anyag nem minősül veszélyesnek.

4. **Elsősegélynyújtás:**

Légutak: Az inhaláció kockázata csak akkor forog fenn, ha a termékből olajköd szabadul fel, vagy felforr. Ebben az esetben a sérültet vigyük friss levegőre. Ha nem áll be javulás, akkor orvosi segítséget kell igénybe venni.

Bőrrel való érintkezés esetén: Bő száppanos vízzel mossuk le. Irritáció fellépése esetén orvosi segítséget kell igénybe venni.

Szemmel való érintkezés esetén: A szembe került anyagot nyitott szemmel, 15 percen keresztül kell bő vízzel kimosni. Ha irritáció lép fel, akkor orvosi segítséget kell igénybe venni.

Lenyelés: Nem szabad a hányást erőltetni. Semmit sem szabad a szervezetbe juttatni szájon keresztül. Ha nem áll be javulás, akkor orvosi segítséget kell igénybe venni.

5. **Tűzveszélyesség:**

Tűzveszélyesség: IV. fokozat, „D” osztály (MSZ-9790, 35/1996.(XII.29.) BM rendelet) Sugárzó hőtel, nyílt lángtól távol tartandó.

Öngyulladási hőmérséklet: Normális alkalmazási körülmények között elkerülhető.

Oldóanyagok: Hab, száraz oltóporok, CO₂.

Veszélyes bomlástermékek: Tökéletlen égés esetén CO, különböző szén-hidrogének, és korom keletkezhetnek.

Védőfelszerelés: Teljes védőruha önálló légzőkészülékkel.

További információk: Tílos folyóvizet használni.

6. **Övintézkedés baleset esetén:**

Személyi övintézkedések: El kell kerülni, hogy az anyag bőrrel vagy szemmel érintkezésbe kerüljön.

A környezet biztosítása nagymértékű kifolyás esetén: Meg kell gátolni a nagymértékű kifolyás továbbterjedését homok-, föld- vagy egyéb itatóanyagot tartalmazó gátak emelésével.

rendelkezésre álló eszközökkel össze kell gyűjteni a kifolyt olajat, és külön megjelölt, légmentes tartályokba kell helyezni a későbbi felhasználásig, vagy pedig az erre kijelölt helyen való lerakásig. A felitatott anyagot veszélyes hulladékként kell kezelni.

A környezet biztosítása kismértékű kifolyás esetén:

Előre fődél, homokkal vagy más itató anyaggal keverten a rendelkezésre álló eszközökkel gyűjtjük össze a kifolyt olajat, és külön megjelölt, légmentesen lezárható tartályokba helyezzük el a kijelölt helyen való lerakásig.

7. **Kezelés és tárolás:**

Kezelés:

- A kenőanyagok használatával kapcsolatos általános intézkedéseket be kell tartani.
- Különleges kezelést nem igényel.
- Olajpára vagy olajköd keletkezése esetén biztosítani kell a helység megfelelő szellőzését. Minden eszközzel csökkenteni kell az érintkezés kockázatát, különösen a fárdart olaj esetén. Az olajat távol kell tartani gyúlékony anyagoktól, élelmiszertől és innivalóktól.

Tűz és robbanás elleni védekezés:

- Az üres csomagolás, illetve tároló gyúlékony vagy robbanékony párat tartalmazhat. Az olajjal átitatott ruha vagy az olaj felzésedése használt papír, illetve rongydarab tűzveszélyes – az ilyen anyagok felhalmozódását el kell kerülni, a felhasználás után eltávolítani őket a biztonsági előírások figyelembe vételével.

Raktározás:

- Körülmények: Szobahőmérsékleten kell tárolni, védeni a vízzel, illetve nedvességgel való érintkezéstől, távol kell tartani minden hőforrástól. A tartályokat olvasható feliratozással kell ellátni, zárva kell tárolni.
- Élővígyázhatóság: Kerülni a termék talajba vagy vízbe kerülését. Kerülni az oxidációs anyagokkal való érintkezést. Tartsuk távol a hőforrásoktól.
- Csomagolás: szénhidrogénekkel szemben ellenálló csomagolás, ajánlatos a gyártó által alkalmazott csomagolás használatát.

8. **Kockázat-ellenőrzés és személynvédelem**

Kezek védelme: olajjal szemben ellenálló kesztyű

Test védelme: szükség esetén védőmaszk, olajjal szemben ellenálló ruha és biztonsági cipő használata (különösen a hordók áttöltésénél) Személyvédelmi berendezések

Szemek védelme: szemüveg és védőmaszk kifórcsenés veszélye esetén

Légutak védelme: kerülni az olajpárával és köddel való érintkezést. Normál körülmények között az inhaláció veszélye csekély.

15. **Szabályozási információk:**

Címkezés: veszélyszimbólum az EU (67/548 és 88/379/EGK) veszélyes anyagokra és veszélyes készítményekre vonatkozó irányelvi szerint nem szükséges. Karcinogenitási jelölése az EU (67/548/EGK) irányelvi szerint nem szükséges. Veszélyszimbólum a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet szerint nem szükséges.

R—mondat nem szükséges

S—mondat: S56, S58

Csatornába vagy a környezetbe juttatni nem szabad, az anyagot a kijelölt gyűjtőhelyre kell vinni.

Veszélyes hulladékként kell ártalmatlanítani.

16. **Egyéb információk:**

- Az adatok ismereteink mai állására támaszkodnak, de nem szavatolnak bizonyos terméktulajdonságokat. Nem jelentenek garanciát a termék jellegére, sem minősítést, tehát nem képez reklamációs alapot. A terméket a kötelező előírások, valamint a gyakorlat és a munkahigiénia követelményei szerint kell szállítani, raktározni és használni.
- Terméktípus felhasználatának saját magának kell felelősséget vállalnia a meglévő törvények és szabályok figyelembe vételére vonatkozóan.
- A fenti leír információit nem lehet a termék más anyagokkal való keverése esetén felhasználni.
- A fenti információk alkalmazását, illetve a termék felhasználását a gyártó nem ellenőrzi, ezért a felhasználó kötelessége, hogy az anyaggal biztonságosan járjon el. Ez a biztonsági adatlap a 88/379/EGK, 91/155/EGK, 93/112/EGK irányelvek szerint és a 44/2000. (XII.27.) EüM rendelet előírásainak megfelelően készült.

Budapest, 2007.04.16.

Arató Ferenc sk.
Vezérigazgató